

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

---oOo---

HỢP ĐỒNG DỊCH VỤ GIAO NHẬN VẬN TẢI

Số: 010619/HDNT/TNC-VTC

- Căn cứ Bộ Luật dân sự năm 2015 của Quốc Hội Nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam; Có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2017;

- Căn cứ Luật Thương Mại của Quốc Hội Nước cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam số 36/QH11; Có hiệu lực từ ngày 01/01/2007.

Hôm nay, ngày 01 tháng 06 năm 2019, với sự hiện diện của hai bên gồm có:

Bên A : **CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ TNC**

Địa chỉ: Số 22 Ngách 178/2 đường Đinh Thôn, Phường mỹ Đình 1, Quận Nam Từ Liêm, TP Hà Nội

Mã số thuế : 0103144684

Tài khoản : 1410206013232 Ngân hàng NN và PTNN chi nhánh Mỹ Đình

Điện thoại : 024 85877309

Đại diện : **Ông Trần Đình Thuyết** Chức vụ: **Giám đốc**

Bên B : **CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ VÀ GIẢI PHÁP Y KHOA VTC**

Địa chỉ : Số 18, Hẻm 2/16/30, phố Hoàng Liệt, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai ,
Thành phố Hà Nội, Việt Nam

Mã số thuế : 0108385958

Số điện thoại : 0326.010.989

Tài khoản số : 126-10-00-1011649

Tại: Ngân Hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam (BIDV) - Chi nhánh Ba Đình - Hà Nội.

Đại diện : **Ông: Đỗ Hữu Việt** Chức vụ: **P. Giám đốc**

Hai bên cùng thỏa thuận và đồng ý ký kết và thực hiện hợp đồng vận chuyển và giao nhận hàng hóa gồm các điều khoản sau:

ĐIỀU 1: GIAO NHẬN VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

- 1.1 Bên A nhận vận chuyển hàng hóa bằng Xe tải , Xe cầu tự hành ,container ... từ các Cảng về kho, hoặc từ kho về cảng, kho về địa điểm cụ thể theo sự chỉ định của bên B trên từng chuyến hàng cụ thể.
- 1.2 Việc chỉ định người giao/nhận hàng của các bên dựa trên nội dung thông báo thông tin qua các phương tiện như: điện thoại/ tin nhắn / email.

ĐIỀU 2: GIÁ CẢ VẬN CHUYỂN VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN

2.1 Giá vận chuyển:

- 2.1.1 Thỏa thuận theo bảng báo giá đính kèm (giá trên từng tuyến vận chuyển). Nếu có sự thay đổi về giá Bên A phải báo cho bên B bằng văn bản trước 01 tháng. Đồng thời, việc điều chỉnh giá

phải được các bên xem xét dựa trên cơ sở hợp lý của giá nhiên liệu, biến động của thị trường hoặc lý do cụ thể khác.

2.1.2 Chi phí lưu Xe/Mooc trong trường hợp bất khả kháng do thiên tai, lũ lụt, đình công... thì 2 bên cùng bàn bạc giải quyết thương lượng lại chi phí lưu xe/mooc.

2.1.3 Giá cước đã bao gồm toàn bộ chi phí cầu, đường, hầm. Giá cước chưa bao gồm thuế GTGT.

2.2 Chứng từ thanh toán:

2.2.1 Phiếu nâng, phiếu hạ (cung cấp cho Bên B trong vòng 5 ngày kể từ ngày hạ cảng);

2.2.2 Hóa đơn do cảng, hoặc hóa đơn chứng từ do bên thứ ba phát hành.

2.3 Phương thức thanh toán:

2.3.1 Thời hạn thanh toán: Bên A sẽ gửi bảng kê cho bên B từ ngày 01 đến 05 tháng sau và Bên B sẽ thanh toán cho bên A trong thời hạn từ ngày 05 đến ngày 10 hàng tháng sau khi nhận được bảng kê và hóa đơn vận chuyển.

2.3.2 Trong trường hợp bên A đưa phiếu hạ trễ cho bên B, thì bên B có quyền thanh toán trễ cho bên A trong thời hạn tương ứng.

ĐIỀU 3: QUYỀN VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN

3.1. Trách nhiệm và quyền bên A

3.1.1 Vận chuyển container có hàng của bên B theo đúng thời gian và địa điểm do bên B chỉ định.

3.1.2 Bên A đảm bảo luôn có đủ xe để chờ hàng cho bên B khi bên B có yêu cầu vận chuyển.

3.1.3 Phương tiện vận chuyển của bên A phải đảm bảo an toàn, có đăng ký với cơ quan chuyên ngành và phù hợp với loại hàng hóa cần vận chuyển;

3.1.4 Tài xế của bên A không được phép hút thuốc, uống rượu bia, sử dụng chất kích thích, tự ý rời khỏi nhà máy và tuân thủ đầy đủ các quy định an ninh khác tại khu vực kho bãi của Bên B;

3.1.5 Tài xế của bên A không được phép vận chuyển rượu bia, thuốc lá, hàng cấm hoặc các hàng hóa khác không phải của bên B khi đang vận chuyển cho bên B. Nếu có vi phạm, bên A phải hoàn toàn chịu trách nhiệm về mặt pháp luật cũng như toàn bộ các chi phí phát sinh do việc vi phạm gây ra;

3.1.6 Tài xế/ điều độ của bên A phải cung cấp chính xác số cont/seal khi bên B có yêu cầu và chịu toàn bộ trách nhiệm nếu số cont/seal sai so với thực tế;

3.1.7 Bảo quản an toàn hàng hóa cho Bên B trong quá trình vận chuyển;

3.1.8 Thông báo kịp thời cho bên B biết và phối hợp cùng bên B giải quyết những trục trặc phát sinh trong quá trình vận chuyển;

3.1.9 Bên A chỉ hộ phí nâng hạ tại cảng, lấy hóa đơn về Bên B thanh toán lại. Trường hợp bên A chậm tiếp nhận hàng mà không có lý do chính đáng, làm phát sinh chi phí lưu kho, lưu bãi, bảo quản và các chi phí hợp lý khác thì bên A có trách nhiệm thanh toán lại với các bên liên quan;

- 3.1.10 Bên A sẽ chịu hoàn tất mọi phí tổn hàng hóa và các chi phí liên quan khi hàng hóa hư hỏng hoặc mất mát trong quá trình vận chuyển sau khi lấy hàng ra khỏi cảng nếu cont không còn nguyên seal;
- 3.1.11 Bên A có trách nhiệm thông báo cho bên B tình hình, tiến độ thực hiện dịch vụ trong trường hợp bên B yêu cầu. Hợp tác, phối hợp tích cực với bên B để đảm bảo hàng hoá được giao nhận vận chuyển tối ưu nhất;
- 3.1.12 Bàn giao đầy đủ hàng hoá, chứng từ hàng hoá cho bên B khi hoàn tất dịch vụ. Không được xảy ra bất kỳ hư hỏng nào đối với hàng hóa so với tình trạng ban đầu của hàng hóa;
- 3.1.13 Chịu trách nhiệm an toàn hàng hóa/vỏ container trong suốt quá trình vận chuyển từ lúc nhận container cho đến lúc trả vỏ container cho hãng tàu . Trong trường hợp xe gây tai nạn, hoặc vi phạm luật giao thông dẫn đến hàng hóa bị giam giữ, Bên A phải giải quyết sắp xếp xe khác giao hàng cho Bên B theo đúng tiến độ trong vòng 24h, nếu không thì Bên A phải chịu hoàn toàn trách nhiệm, mọi vấn đề rủi ro, chi phí phát sinh cho lô hàng đó và những lô hàng có liên quan;
- 3.1.14 Trong trường hợp cần thiết, hoặc theo yêu cầu của bên B hoặc chủ hàng, phối hợp cung cấp số liệu GPS về các chuyến xe chạy cho Bên B;

3.2. Trách nhiệm và quyền của bên B

- 3.2.1 Cung cấp những chứng từ cần thiết để bên A tiến hành vận chuyển hàng;
- 3.2.2 Bên B phải đảm bảo hàng hóa vận chuyển là hàng hợp pháp được nhà nước Việt Nam cho phép nhập hoặc xuất;
- 3.2.3 Bên B chịu mọi trách nhiệm pháp lý về tất cả các giấy tờ, chứng từ liên quan đến hàng hóa vận chuyển;
- 3.2.4 Bên B chịu trách nhiệm thông báo cho Bên A về yêu cầu phương tiện vận chuyển trước 8 tiếng (trong buổi sáng) ngày làm việc, nếu báo trễ hơn thì tùy trường hợp và khả năng của bên A, bên A sẽ cố gắng sắp xếp và thông báo lịch giao hàng cho bên B;
- 3.2.5 Nếu không có thoả thuận khác, Bên B phải đảm bảo sắp xếp nhân công, phương tiện để giải phóng hàng cho Bên A trong thời hạn qui định theo thông lệ;
- 3.2.6 Bên B có trách nhiệm thông báo địa chỉ giao nhận hàng cụ thể cho Bên A trước khi vận chuyển;
- 3.2.7 Trong trường hợp vận chuyển hàng vào khu vực đường cấm phải được sự chấp thuận giữa hai bên và bên B phải là người chịu tất cả những vấn đề phát sinh khi đi vào đường cấm;
- 3.2.8 Chịu trách nhiệm thanh toán đầy đủ tiền cước vận chuyển và các chi phí liên quan đến vận chuyển hàng hóa theo đúng thời hạn tại điều 2.

ĐIỀU 4: ĐIỀU KHOẢN CHUNG

- 4.1 Các bên được miễn trách đối với các bất khả kháng hoặc các nguyên nhân khách quan hoặc nằm ngoài sự kiểm soát của các bên, như: thiên tai, động đất, hoả hoạn, chiến tranh, biểu

tình, đình công, các nguyên nhân chính trị, nguyên nhân do sự thay đổi các chính sách của các nhà nước mà lô hàng liên quan....

- 4.2 Hai bên cam kết thực hiện tất cả các điều khoản trong hợp đồng. Trong trường hợp có vướng mắc phát sinh, hai bên sẽ thương lượng và lập phụ lục hợp đồng trên tinh thần hai bên cùng có lợi. Trong trường hợp không giải quyết được tranh chấp bằng thương lượng thì sẽ yêu cầu Toà án có thẩm quyền để giải quyết. Quyết định của toà án là quyết định có hiệu lực thi hành cuối cùng. Bên thua kiện phải chịu án phí.
- 4.3 Hợp đồng được lập thành 02 bản mỗi bên giữ 01 bản có giá trị pháp lý như nhau. Hợp đồng có giá trị từ 01/06/2019 đến ngày 01/06/2022 khi hai bên hoàn thành nghĩa vụ của mình hoặc đồng ý chấm dứt, phải được sự chấp nhận giữa 2 bên và có thông báo cho nhau trước 30 ngày.

ĐẠI DIỆN BÊN A



GIÁM ĐỐC
Trần Đình Chuyêt

ĐẠI DIỆN BÊN B



PHÓ GIÁM ĐỐC
Đỗ Hữu Việt

M.S.D.N.