

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

-----o0o-----

HỢP ĐỒNG NGUYÊN TẮC VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

Số: /HĐNT/CCI-AP

Hôm nay, ngày 01 tháng 10 năm 2018 tại Công ty TNHH Kỹ thương An Phú, chúng tôi gồm:

BÊN A : CÔNG TY CỔ PHẦN CCI GROUP

Trụ sở chính : Số 52, phố Nam Đồng, Phường Nam Đồng, Quận Đống Đa, Hà Nội
Điện thoại : 02422.103.696 Fax:
Mã số thuế : 0101433930
Đại diện : Nguyễn Thế Hùng Chức Vụ : Giám đốc
Tài khoản số : 22992289201 Ngân hàng TMCP Tiên Phong - Chi nhánh Hoàn Kiếm.

BÊN B : CÔNG TY TNHH KỸ THƯƠNG AN PHÚ

Địa chỉ : Số 240/15A, phố Lê Trọng Tấn, Phường Khương Mai, Quận Thanh Xuân, Hà Nội.
Người đại diện : Nguyễn Hồng Hà Chức vụ: Giám đốc
Điện thoại : 024.625.69090 Fax: 024.625.69090
Mã số thuế : 0107530779
Tài khoản số : 0111103666868 tại ngân hàng TMCP Quân Đội- Chi nhánh Mỹ Đình.

Hai bên thống nhất thỏa thuận nội dung hợp đồng như sau:

Điều 1: Hàng hóa vận chuyển, phương tiện vận chuyển.

1. Tên hàng: Dựa vào đơn đặt hàng dịch vụ vận chuyển của bên A báo qua điện thoại
2. Phương tiện vận chuyển: Xe tải (tải trọng theo đơn đặt hàng báo qua điện thoại nhưng không được quá tải trọng cho phép của xe)

Điều 2: Địa điểm và nguyên tắc giao nhận

1. Địa điểm:

- Bên B đưa phương tiện đến nhận hàng tại (kho hàng) do bên A chỉ định (Chú ý: Địa điểm nhận hàng phải là nơi mà phương tiện vận tải có thể vào ra thuận tiện, an toàn).
- Bên B giao hàng cho bên A tại địa điểm cụ thể mà hai bên thỏa thuận theo từng chuyến hàng.
- Chi phí bốc xếp: Bên A chịu hoàn toàn chi phí bốc xếp.

2. Nguyên tắc giao nhận:

- Hàng hóa được giao nhận bằng hóa đơn, phiếu xuất kho hoặc lệnh giao hàng của bên A.

- Khi giao nhận hàng, bên A chỉ định người nhận hàng, kiểm tra số lượng, quy tắc hàng hóa tại nơi giao hàng.

Điều 3: Phương thức giao nhận hàng

1/ Hai bên thỏa thuận nhận hàng theo phương thức sau:

- Nguyên đai, nguyên kiện, nguyên bao.
- Theo số lượng (có bảng kê đi kèm)

2/ Thời gian giao hàng:

- Thời gian vận chuyển: Tùy theo đơn hàng, không tính thời gian nhận và trả hàng.
- Nếu gặp các trường hợp thiên tai, lụt lội, tắc đường, sạt núi phía vận tải phải có trách nhiệm gửi công văn thông báo cho quý Công ty.

Điều 4: Trách nhiệm xếp dỡ hàng hóa

1/ Bên A có trách nhiệm xếp, dỡ hàng hóa tại điểm bốc, nhận hàng.

Chú ý:

- Tại địa điểm có tổ chức xếp dỡ chuyên trách thì chi phí xếp dỡ do chủ hàng (bên A) chịu.
- Trong trường hợp chủ hàng phụ trách xếp dỡ (không thuê chuyên trách) thì bên vận tải có trách nhiệm hướng dẫn về kỹ thuật xếp dỡ.

Điều 5: Giải quyết khi xảy ra tranh chấp hàng hóa

1/ Nếu xảy ra mất mát, hư hỏng hàng, căn cứ vào tình hình thực tế, nếu lỗi do bên B, bên B phải bồi thường hoàn toàn giá trị tổn hại theo giá thị trường nơi đến.

2/ Nếu hàng hóa hư hỏng nhẹ thì tùy theo thiệt hại của hàng hóa bên B sẽ phải bồi thường bao bì cho bên A.

3/ Mọi sự kiện mất hàng, hỏng hàng bên A phải phát hiện và lập biên bản trước và trong khi giao hàng, nếu đúng thì bên B phải ký xác nhận vào biên bản, nhận hàng xong nếu bên A báo mất mát, hư hỏng bên B không chịu trách nhiệm bồi thường.

Điều 6: Giá cả, phương thức và thời gian thanh toán cước phí vận tải

1. Giá cước vận chuyển: Theo từng chuyến đặt hàng.

- Dựa trên cung đường cho mỗi đơn hàng vận chuyển sẽ có sự thay đổi về giá cả và Bên B sẽ thông báo qua điện thoại và có báo giá gửi cho bên A.

2. Tiền cước phí vận tải được thanh toán sau khi bên A nhận được đầy đủ chứng từ và bảng kê yêu cầu thanh toán của bên B.

3. Bên A thanh toán cho bên B bằng hình thức sau: tiền mặt, chuyển khoản,

Điều 7: Trách nhiệm do vi phạm hợp đồng



1/ Bên nào vi phạm hợp đồng, một mặt phải trả cho bên bị vi phạm tiền phạt vi phạm hợp đồng, mặt khác nếu có thiệt hại xảy ra do lỗi vi phạm hợp đồng dẫn đến như mất mát, hư hỏng, tài sản phải chi phí để ngăn chặn hạn chế thiệt hại do vi phạm gây ra, tiền phạt do vi phạm hợp đồng khác và tiền bồi thường thiệt hại mà bên bị vi phạm đã phải trả cho bên thứ ba là hậu quả trực tiếp của sự vi phạm này gây ra.

2/ Nếu bên A đóng gói hàng mà không khai hoặc khai không đúng sự thật về số lượng, trọng lượng hàng hóa thì bên A phải chịu phạt đến 50% số tiền cước ngoài số tiền cước phải trả cho lô hàng đó.

3/ Nếu bên B có lỗi làm hư hỏng hàng hóa trong quá trình vận chuyển thì:

- Trong trường hợp có thể sửa chữa được nếu bên A đã tiến hành sửa chữa thì bên B phải đài thọ phí tổn.

- Nếu hư hỏng đến mức không còn khả năng sửa chữa thì hai bên thỏa thuận mức bồi thường hoặc nhờ cơ quan chuyên môn giám định và xác nhận tỷ lệ bồi thường..

Điều 8: Giải quyết tranh chấp hợp đồng

1/ Hai bên cần chủ động thông báo cho nhau biết tiến độ thực hiện hợp đồng. Nếu có vấn đề bất lợi gì phát sinh, các bên phải kịp thời thông báo cho nhau biết và tích cực bàn bạc giải quyết trên cơ sở thỏa thuận bình đẳng, cùng có lợi (cần lập biên bản ghi toàn bộ nội dung sự việc và phương pháp giải quyết đã áp dụng).

2/ Trường hợp các bên không tự giải quyết xong được thì thống nhất sẽ khiếu nại tới tòa án Kinh tế Thành phố Hà Nội là cơ quan có đủ thẩm quyền giải quyết những tranh chấp trong hợp đồng này.

3/ Chi phí cho những hoạt động kiểm tra xác minh và lệ phí tòa án do bên có lỗi chịu.

Điều 9: Hiệu lực của hợp đồng

Hợp đồng này có hiệu lực từ ngày 15/05/2019 đến ngày 15/05/2022

Hai bên sẽ họp và lập biên bản thanh lý hợp đồng này vào ngày 14/05/2022

Hợp đồng này được làm thành 04 bản, có giá trị như nhau, mỗi bên giữ 02 bản để cùng nhau thực hiện.

ĐẠI DIỆN BÊN A

(Ký tên, đóng dấu)



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thế Hùng

ĐẠI DIỆN BÊN B

(Ký tên, đóng dấu)



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Hồng Hà

