

Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

\*\*\*\*\*

## HỢP ĐỒNG NGUYÊN TẮC

(Số: 01 /AIRSEA – 198 DTS)

- Căn cứ Luật Dân sự do Quốc hội nước CHXHCNVN ban hành số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2017
- Căn cứ Luật Thương mại do Quốc hội nước CHXHCNVN ban hành số 95/2015/QBH ngày 14/06/2005 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2006.
- Căn cứ Luật Hàng hải Việt Nam do Quốc hội nước CHXHCNVN ban hành số 40/2005/QH11 ngày 25/11/2015 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/07/2017
- Luật hàng không dân dụng Việt nam do Hội đồng nhà nước ban hành ngày 12/07/2006 Luật hàng không dân dụng sửa đổi bổ sung của Hội đồng nhà nước ban hành ngày 21/11/2014 và các quy phạm pháp luật khác của Nhà nước Việt nam quy định về giao nhận và vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển và đường bộ.
- Căn cứ vào nhu cầu và khả năng của 02 bên.

Hôm nay, ngày 27 tháng 4 năm 2022, chúng tôi gồm có:

Một bên là : Công ty Cổ Phần Phát Triển Công Nghệ An Ninh 198 (Gọi tắt là *Bên A*)  
Địa chỉ : tầng 1, số 37/39 phố Linh Lang, phường Cống Vị, quận Ba Đình, thành phố  
Hà Nội, Việt Nam  
Mã số thuế : 0108365944  
Do : Ông Vũ Tuấn Anh - Chức vụ: Giám Đốc

Một bên là : Công ty Cổ Phần Tập Đoàn Airseaglobal (Gọi tắt là *Bên B*)  
Địa chỉ : A9/4, TT Mỏ Địa Chất, Phường Cổ Nhuế 2, Quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội,  
Việt Nam  
Tel : 024 6269 7222 / 3777 / 2777  
Fax : 024 62693777  
Tài Khoản : 1251 000 156 0898  
Tại : NH BIDV Chi Nhánh Đông Đô  
Mã số thuế : 0105308539  
Do : Ông Đỗ Xuân Sơn - chức vụ: Giám đốc

Hai bên thống nhất ký kết Hợp Đồng Vận Tải Quốc Tế Vận Chuyển Hàng Hóa với những điều khoản sau:

### **ĐIỀU 1: THÔNG TIN HÀNG HÓA, DỊCH VỤ; PHẠM VI DỊCH VỤ**

- Bên A đồng ý uỷ quyền cho Bên B thực hiện vận tải hàng hoá quốc tế, thủ tục hải quan, vận tải nội địa, chi tiết hàng hoá theo thông báo từng lô hàng.

- Bên A có trách nhiệm cung cấp đầy đủ, chính xác các thông tin về hàng hóa cho Bên B và phải chịu trách nhiệm về mọi tổn thất, thiệt hại nếu việc khai báo, cung cấp thông tin không đầy đủ, chính xác.

- Tên, số lượng quy cách hàng hóa và giá vận chuyển cùng các giấy tờ yêu cầu ... theo như các phụ lục, báo giá kèm theo.

## **ĐIỀU 2: QUYỀN VÀ NGHĨA VỤ BÊN A**

- Bên A ủy quyền cho bên B thay mặt bên A làm các thủ tục (hải quan, chi hộ...) để xuất, nhập khẩu các lô hàng.

- Chịu trách nhiệm về tính hợp pháp của lô hàng, không phải đồ cấm, đồ cấm XNK và các quy định khác của pháp luật Việt Nam.

- Chịu trách nhiệm đóng gói hàng hóa theo đúng quy cách, chủng loại, quy định pháp luật hiện hành và tập quán thương mại quốc tế, đảm bảo hàng hóa được đóng gói bền chắc, an toàn, không gây thiệt hại đối với con người và tài sản trong suốt quá trình vận chuyển và phù hợp với phương tiện vận chuyển. Nếu bên A vi phạm nghĩa vụ đóng gói dẫn đến việc hàng hóa gây ra thiệt hại đối với con người và tài sản thì phải chịu trách nhiệm pháp lý về mọi tổn thất, thiệt hại do hàng hóa gây ra.

- Cung cấp những giấy tờ cần thiết để bên B làm các thủ tục để xuất nhập hàng.

- Có trách nhiệm mua bảo hiểm cho từng đơn hàng để bảo vệ lợi ích khi có tổn thất xảy ra. Nếu không mua bảo hiểm thì sẽ được đền theo luật vận chuyển quốc tế ghi đằng sau vận tải đơn.

- Nếu bên A mua bảo hiểm của Bên B (với giá trị 2% tổng giá trị lô hàng) khi xảy ra hỏng hóc mất mát sẽ được đền 100% giá trị hỏng hóc mất mát trong vòng 24h kể từ khi xác minh xong thiệt hại căn cứ vào thời gian biên bản.

- Thực hiện việc thanh toán phí giao nhận vận chuyển.

## **ĐIỀU 3: QUYỀN VÀ NGHĨA VỤ BÊN B**

- Bên B có trách nhiệm lấy hàng từ địa điểm của bên A yêu cầu, làm các thủ tục và vận chuyển hàng hóa an toàn, đầy đủ, nguyên đai, nguyên kiện đến địa chỉ người nhận.

- Bên B có trách nhiệm bồi hoàn cho bên A trong trường hợp hàng hóa tổn thất do lỗi của bên B và được ghi cụ thể theo luật vận chuyển quốc tế tại mặt sau của vận tải đơn.

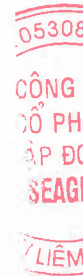
- Giao đầy đủ chứng từ trong vòng 15 ngày kể từ ngày hoàn thành xong đơn hàng.

- Mọi vướng mắc trong công việc bên B phải thông báo ngay khi sự việc xảy ra cho bên A.

## **ĐIỀU 4: THANH TOÁN**

### **1. Hàng phòng dịch**

\* Áp dụng cho tất cả các lô hàng



- Bên A phải thực hiện thanh toán 100% giá trị hóa đơn cước trước khi nhận lệnh và phải thanh toán đầy đủ tất cả khoản phí dịch vụ làm hàng sau khi nhận hàng thì bên B mới gửi trả chứng từ và hóa đơn đỏ.

- Đồng tiền thanh toán là tiền Việt Nam Đồng. Các khoản chi phí, phí, cước phí phát sinh ở nước ngoài tính bằng ngoại tệ sẽ được quy đổi sang tiền VNĐ theo tỷ giá bán của Vietcombank tại thời điểm phát hành hóa đơn VAT.

- Bên A thanh toán các khoản phí dịch vụ cho Bên B bằng tiền mặt, chuyển khoản vào tài khoản của Bên B.

## **2. Hàng không thuộc hàng phòng dịch**

- Đối với lô hàng đầu tiên, bên A phải thực hiện thanh toán 100% giá trị hóa đơn cước trước khi nhận lệnh và phải thanh toán đầy đủ tất cả khoản phí dịch vụ làm hàng sau khi nhận hàng thì bên B mới gửi trả chứng từ và hóa đơn đỏ.

- Bên A có trách nhiệm thanh toán đầy đủ tiền cước phí vận tải và tiền làm thủ tục Hải quan trước ngày 5 hàng tháng cho tất cả các khoản phí dịch vụ đã phát sinh trong tháng trước đó. Tại bất cứ thời điểm nào, nếu tổng cộng các khoản tiền Bên A phải trả cho bên B vượt quá 50.000.000 VNĐ (Năm mươi triệu đồng), thì bên A phải thanh toán ngay cho Bên B toàn bộ các khoản tiền phải trả đó trong vòng 3 ngày làm việc kể từ khi công nợ vượt mức 50.000.000 VNĐ.

- Trường hợp Bên A thanh toán không đầy đủ và đúng hạn ở trên thì Bên A phải trả tiền lãi trên số tiền chậm trả theo lãi suất nợ quá hạn do Ngân hàng Thương mại Cổ phần Ngoại Thương Việt Nam (Vietcombank) công bố tại thời điểm thanh toán tương ứng với thời gian chậm trả.

- Đồng tiền thanh toán là tiền Việt Nam Đồng. Các khoản chi phí, phí, cước phí phát sinh ở nước ngoài tính bằng ngoại tệ sẽ được quy đổi sang tiền VNĐ theo tỷ giá bán của Vietcombank tại thời điểm phát hành hóa đơn VAT.

- Bên A thanh toán các khoản phí dịch vụ cho Bên B bằng tiền mặt, chuyển khoản vào tài khoản của Bên B.

## **ĐIỀU 5: BIỆN PHÁP ĐẢM BẢO**

- Nếu Bên B không nhận được đầy đủ, đúng hạn tất cả các khoản phí theo quy định của Hợp đồng này thì Bên B có quyền lưu giữ hàng hóa và thông báo bằng văn bản cho Bên A. Mọi chi phí phát sinh do việc cầm giữ hàng sẽ do Bên A gánh chịu. Sau 60 ngày kể từ ngày thông báo mà bên A vẫn không thanh toán đầy đủ các khoản tiền nói trên thì Bên B có quyền ký hợp đồng ủy quyền bán đấu giá hàng hóa đang lưu giữ để thu hồi nợ và các phí phát sinh.

5844 - C  
CÔNG TY  
HÀNH  
CÔNG NGHỆ  
KH 198  
TP. HÀ

539 - C  
CÔNG TY  
HÀNH  
AN  
DBAL  
TP. HÀ

- Nếu hàng hóa giao nhận, vận chuyển có tính chất nguy hiểm, Bên B có quyền yêu cầu Bên A cung cấp thư bảo lãnh của ngân hàng hoặc đặt cọc, ký quỹ một khoản tiền để đảm bảo cho nghĩa vụ bồi thường đối với các tổn thất, thiệt hại do việc vận chuyển hàng hóa đó gây ra.

## **ĐIỀU 6: ĐIỀU KHOẢN CHUNG**

- Hợp đồng này có hiệu lực và ràng buộc các Bên kể từ thời điểm ký, hai bên cam kết hỗ trợ lẫn nhau để thực hiện đầy đủ và nghiêm chỉnh các điều khoản đã nêu trên. Mọi tranh chấp phát sinh sẽ được bàn bạc để giải quyết. Trường hợp không giải quyết được hai bên sẽ đưa ra Trọng tài kinh tế bên cạnh phòng Thương mại công nghiệp VCCI số 9 Đào Duy Anh, Hà Nội, Việt Nam.

- Phán quyết của trọng tài là phán quyết cuối cùng, hai bên phải tuyệt đối tuân thủ. Bên có lỗi sẽ phải gánh chịu mọi chi phí phát sinh liên quan.

- Hợp đồng này được lập thành 2 bản, có giá trị pháp lý ngang nhau kể từ ngày 28 tháng 04 năm 2022 và mỗi bên giữ 1 bản, có giá trị như nhau. Trường hợp bên nào muốn thanh lý hợp đồng phải báo trước bằng văn bản cho bên kia 30 ngày.

**Đại diện bên A**



**GIÁM ĐỐC**

*Vũ Tuấn Anh*

**Đại diện bên B**



**GIÁM ĐỐC**

*Đỗ Xuân Sơn*